	BRAZILIAN AIR FORCE AERONAUTICAL AND WARFARE MATERIEL DIRECTORATE SÃO PAULO AERONAUTICAL MATERIEL DEPOT
	TECHNICAL SPECIFICATIONS n° 010/TMOT/2024
DATE: Sep 27 th , 2024	

I. PURPOSE

This Technical Specification (TS) has the purpose to present the collection of necessary and enough elements, with an adequate level of accuracy, to define the exchange of one PT6A-34 model engine, Serial Number PC-E57101, by another one PT6A-34 engine with TSO 00h:00min and CSO 00 cycles. The PT6A-34 engine must be delivered with all Life Limit Parts (LLP) with CSN (Cycle Since New): 00 cycles as well as with all accessories also with TSN: 00h:00min and CSN: 00 cycles. This engine model is applied in C-95 aircraft (Embraer 110), belonging to the fleet of Brazilian Air Force.

II. OBJECT

Perform an exchange of one PRATT & WHITNEY PT6A-34 engine, Serial Number PC-E57101, by another one PT6A-34 engine with TSO 00h:00min and CSO 00 cycles with the Build Spec n°609. All LLP and accessories must be delivered with TSN 00h:00min and CSN 00 cycles.

Some information about the engine currently in the Brazilian Air Force fleet are listed at the table below:

MODEL	PN	SN	TSN	TSO	CYCLES
PT6A-34	PT6A-34	PC-E57101	14175:40	1360:20	14067 CY

III. REASONS FOR REMOVAL

The engine PT6A-34 SN PC-E57101 was removed from the aircraft because of the following reasons:

- TBO

IV. ENGINE DATA

1. Life Limited Parts – Service Life Data

The following table shows the number of accumulated cycles (AC Cycles) since new the rotating components of the engine had completed.

COMPONENT	PN	SN	LFC LIMIT	AC CYCLES
Disk	3011713	4M251	25000	14067



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO


Documento:	Technical Specifications PT6A-34 SN PC-E57101
Data/Hora de Criação:	30/09/2024 16:23:23
Páginas do Documento:	3
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	4
Hash MD5:	f6bdb5156ac46c173ab3da8b8a096227
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten EDER LUIZ DA SILVA no dia 30/09/2024 às 13:24:30 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Major CLAUDIO UBIRAJARA SALICIO no dia 30/09/2024 às 13:52:16 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel CLAUDOMIRO FELTRAN JUNIOR no dia 30/09/2024 às 15:14:36 no horário oficial de Brasília.

	BRAZILIAN AIR FORCE <u>AERONAUTICAL AND WARFARE MATERIEL DIRECTORATE</u> <u>SÃO PAULO AERONAUTICAL MATERIEL DEPOT</u>
	TECHNICAL SPECIFICATIONS n° 011/TMOT/2024
DATE: Sep 27 th , 2024	

I. PURPOSE

This Technical Specification (TS) has the purpose to present the collection of necessary and enough elements, with an adequate level of accuracy, to define the exchange of one PT6A-34 model engine, Serial Number PC-E56261, by another one PT6A-34 engine with TSO 00h:00min and CSO 00 cycles. The PT6A-34 engine must be delivered with all Life Limit Parts (LLP) with CSN (Cycle Since New): 00 cycles as well as with all accessories also with TSN: 00h:00min and CSN: 00 cycles. This engine model is applied in C-95 aircraft (Embraer 110), belonging to the fleet of Brazilian Air Force.

II. OBJECT

Perform an exchange of one PRATT & WHITNEY PT6A-34 engine, Serial Number PC-E56261, by another one PT6A-34 engine with TSO 00h:00min and CSO 00 cycles with the Build Spec n°609. All LLP and accessories must be delivered with TSN 00h:00min and CSN 00 cycles.

Some information about the engine currently in the Brazilian Air Force fleet are listed at the table below:

MODEL	PN	SN	TSN	TSO	CYCLES
PT6A-34	PT6A-34	PC-E56261	17018:40	5571:00	15161 CY

III. REASONS FOR REMOVAL

The engine PT6A-34 SN PC-E56261 was removed from the aircraft because of the following reasons:

- TBO

IV. ENGINE DATA

1. Life Limited Parts – Service Life Data

The following table shows the number of accumulated cycles (AC Cycles) since new the rotating components of the engine had completed.

COMPONENT	PN	SN	LFC LIMIT	AC CYCLES
Disk	3011713	B3323	25000	14250



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Technical Specifications PT6A-34 SN PC-E56261
Data/Hora de Criação:	30/09/2024 16:23:46
Páginas do Documento:	3
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	4
Hash MD5:	d18b44e25206d776dc4f30bbf566a11a
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten EDER LUIZ DA SILVA no dia 30/09/2024 às 13:24:30 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Major CLAUDIO UBIRAJARA SALICIO no dia 30/09/2024 às 13:53:11 no horário oficial de Brasília.



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	BP 240748A - ANNEX IV -Technical Specification PT6A-34 - EN
Data/Hora de Criação:	09/01/2025 19:18:59
Páginas do Documento:	8
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	9
Hash MD5:	99be8b37953d1992e90ef327b35d13b4
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int MICHELE DE SOUZA SIQUEIRA no dia 09/01/2025 às 18:03:22 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel JANO FERREIRA DOS SANTOS no dia 09/01/2025 às 19:04:18 no horário oficial de Brasília.